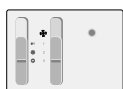


# AEROCLIMA STYLE

Aérothermes hydrauliques suspendus chaud / froid



**Aeroclima STYLE 10 - 15**  
avec commande de base à 3 vitesses de série

## Caractéristiques techniques et de construction

L'aérotherme AEROCLIMA STYLE est constitué d'un groupe d'échange thermique entre le fluide circulant à l'intérieur de l'échangeur (eau chaude ou glacée) et le flux d'air exercé par un groupe ventilateur.

L'aérotherme AEROCLIMA STYLE est composé d'un serpentin à 4 rangs et d'un bac à condensats intégré pour produire non seulement du chauffage mais aussi du refroidissement. L'air ambiant est aspiré par les ventilateurs et poussé à travers l'échangeur de chaleur qui cède en hiver ou évacue la chaleur de l'air lui-même en été. De plus, dans le cycle d'été, en fonction des conditions thermo-hygrométriques de l'air ambiant, il se forme une condensation de vapeur d'eau, qui est collectée dans le bassin spécial et évacuée vers l'extérieur. L'air traité est introduit dans l'environnement par la grille à ailettes horizontales, en aluminium extrudé, réglables manuellement. Le couvercle est en tôle d'acier peinte avec des poudres de polyester, pour garantir une longue durée de vie et les ailettes peuvent être ajustées manuellement. À l'arrière, il y a, selon le modèle, un ou deux ventilateurs de convection axiaux avec grille de protection de sécurité.

Les moteurs de ventilateurs sont du type monophasé avec rotor externe, conçus pour différentes vitesses de fonctionnement, au moyen d'un autotransformateur spécial.

Les unités sont conçues pour être utilisées dans des systèmes de type 2 tuyaux, avec des connexions hydrauliques sur la gauche, en regardant l'appareil de l'avant.

La batterie d'échange thermique est constituée de tubes en cuivre et d'ailettes en aluminium bloquées par la dilatation mécanique des tubes. Les connexions au tableau électrique, logées dans un coffret spécial étanche, sont situés sur le côté droit de l'appareil. Les deux types de connexion, hydraulique et électrique, sont également accessibles par le côté, après avoir retiré les panneaux profilés respectifs.

L'appareil est fourni en standard avec un support de montage mural en tube métallique, avec un système de montage exclusif conçu pour simplifier l'installation, ainsi que pour permettre le positionnement optimal de l'appareil lui-même. Le couplage optimal Aérotherme / pompe à chaleur A2B Accorroni E.G. offre une polyvalence d'utilisation maximale avec une efficacité énergétique la plus élevée possible. Alimentation monophasée.



MADE  
IN ITALY



VENTILATION  
PLUS VITE



PAIRAGE  
OPTIMAL



CONDITIONNEMENT



CHAUFFAGE

Modèle	Puissance frigorif. kW	Puissance therm.* kW	Puissance therm.** kW	Code	€
<b>AEROCLIMA STYLE 10</b>	<b>10,20</b>	<b>24,60</b>	<b>14,90</b>	<b>30400001</b>	<b>1.900,00</b>
<b>AEROCLIMA STYLE 15</b>	<b>17,40</b>	<b>42,50</b>	<b>25,80</b>	<b>30410001</b>	<b>2.440,00</b>

\* Puissance thermique de l'eau d'entrée 70 ° C - ( $\Delta T$  10 ° C) température de l'air ambiant 20 ° C

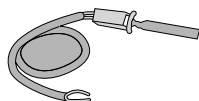
\*\* Puissance thermique de l'eau d'admission 50 ° C - ( $\Delta T$  5 ° C) température de l'air 20 ° C

## Accessoires AEROCLIMA STYLE



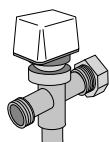
Thermostat d'ambiance électronique mural  
avec sélecteur été-hiver-hiver et interrupteur à 3 vitesses  
(avec commande de vanne avec câble de 4 m)

**50005230 82,00**



Thermostat de consentement mécanique pour  
thermostat d'ambiance électronique mural ou commande de base

**36205214 36,00**



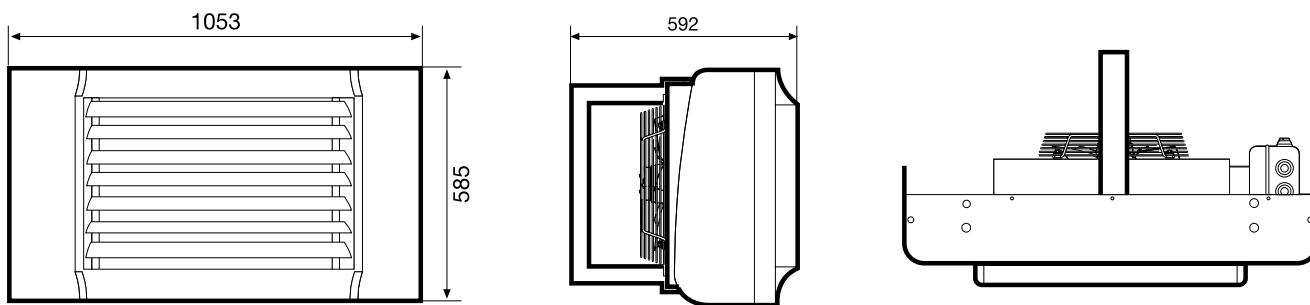
Vanne 3 voies  
avec actionneur ON / OFF

**36205404 180,00**

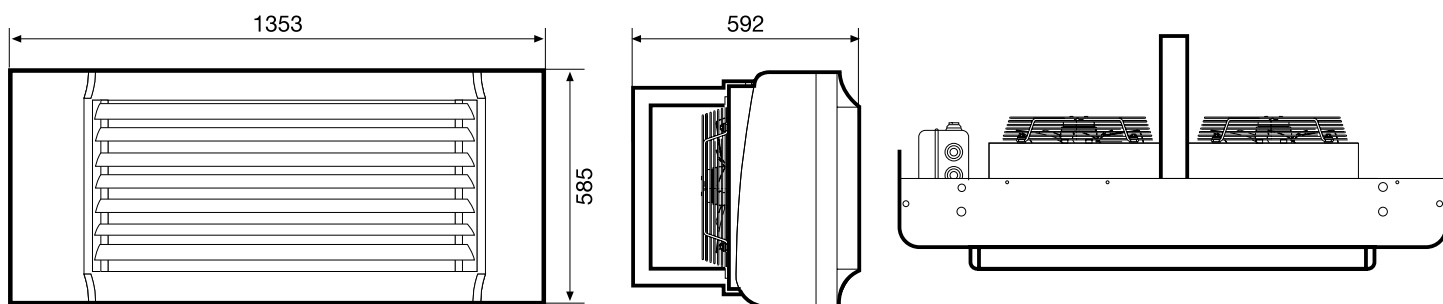
# AEROCLIMA STYLE

Aérothermes hydrauliques suspendus chaud / froid

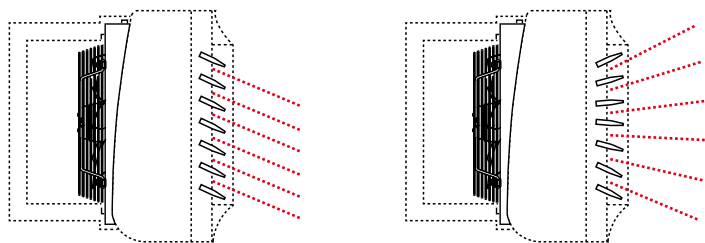
## Dimension aérotherme AEROCLIMA STYLE 10



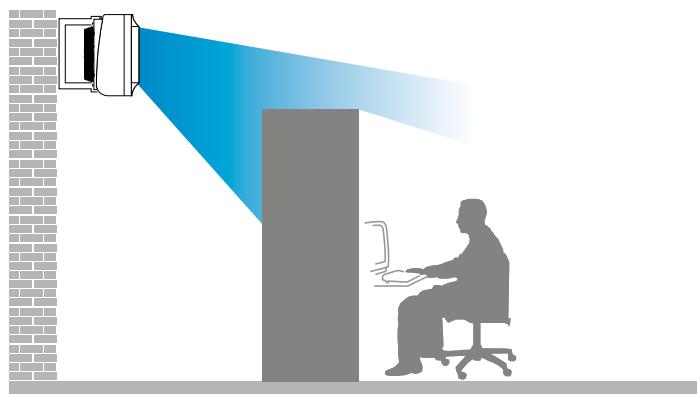
## Dimension aérotherme AEROCLIMA STYLE 15



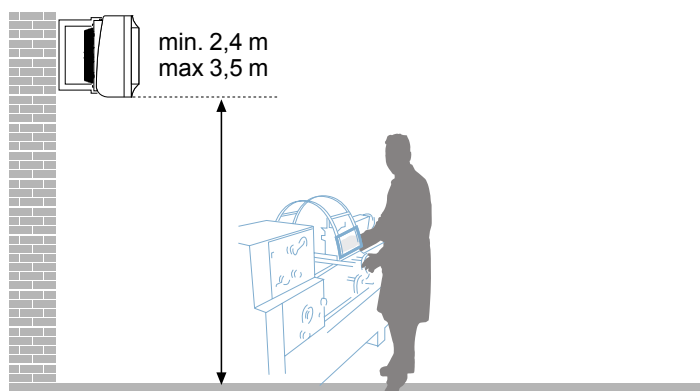
## Orientations possibles des ailettes



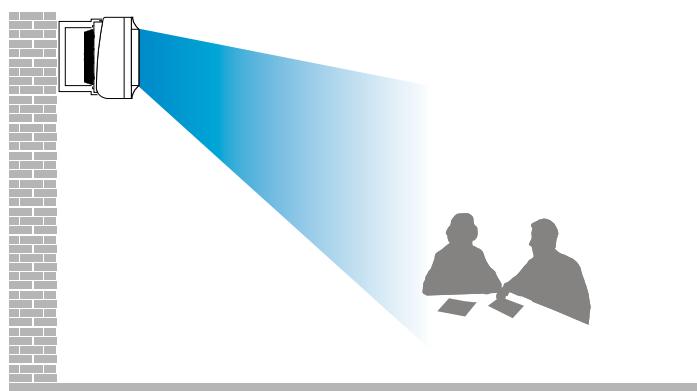
## Flux d'air incorrect



## Hauteur d'installation



## Flux d'air optimal



# AEROCLIMA STYLE

Aérothermes hydrauliques suspendus chaud / froid

**Tableau de données techniques AEROCLIMA STYLE 10 - 15**

DESCRIPTION	U.M.		STYLE 10	STYLE 15
Puissance thermique eau ingr. 70 ° C (ΔT 10 ° C) température de l'air ambiant 20 ° C	kW	max	24,60	42,50
		med	22,80	32,40
		min	19,60	26,70
Débit d'eau	l/h		2116	3655
Pertes de charge	kPa		12,3	14,1
Volume du circuit hydraulique	l		4,0	6,0
Saut thermique côté air	°C	max	33,5	31,5
		med	34,1	34,9
		min	35,9	37,2
Potenza termica acqua ingr. 50°C (ΔT 5°C) temperatura aria amb. 20°C	kW	max	14,90	25,80
		med	13,80	19,60
		min	11,90	16,20
Débit d'eau	l/h		2563	4438
Pertes de charge	kPa		16,2	21,4
Saut thermique côté air	°C	max	20,3	19,1
		med	20,7	21,1
		min	21,8	22,6
Capacité de refroidiss. totale eau dans. 7 ° C (DT 5 ° C) température de l'air b.s. 27 ° C, b.h. 19 ° C (47% H.R.) "	kW	max	10,20	17,40
		med	9,60	13,90
		min	8,48	11,80
Capacité de refroidiss. sensible eau dans. 7 ° C (DT 5 ° C) temp. air b.s. 27 ° C, b.h. 19 ° C (47% H.R.) "	kW	max	8,39	14,50
		med	7,78	11,10
		min	6,72	9,20
Débit d'eau	l/h		1754	2993
Pertes de charge	kPa		9,2	11,4
Débit d'air	m <sup>3</sup> /h	max	2180	4000
		med	1980	2750
		min	1620	2130
Vitesses auxiliaires (*)	n. / (m <sup>3</sup> /h)		15 / (450÷2200)	15 / (1080÷4600)
Nombre de fans	n.		1	2
Pression sonore (5 mètres en champ libre avec facteur de direction = 2)	dB(A)	max	49,5	49,6
		med	47,8	42,3
		min	45,6	37,7
Puissance sonore	dB(A)	max	71,5	71,6
		med	69,8	64,3
		min	67,6	59,7
Pression sonore de vitesse auxiliaire min-max (**)	dB(A)		32,0÷56,3	34,8÷65,3
Source de courant			230V/1/50Hz	
Lancement	m	vel. max	20	22
		vel. min	14	15
Puissance électrique absorbée	W	max	115	220
		med	105	200
		min	85	180
Courant absorbé max	A		0,63	1,20
Degré de protection ventilateur / s			IP44	
Degré de protection de l'appareil			IP24	

## LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Température de l'eau d'entrée min ÷ max	°C	3÷80
Pression max	kPa	800
Température d'entrée d'air max	°C	45
Poids	Kg	44                      59

(\*) Vitesses de ventilateur sélectionnables en plus des vitesses standard

(\*\*) Niveau de pression acoustique à 1 mètre, en champ libre avec facteur de direction 2, dans la valeur minimale et maximale des vitesses auxiliaires disponibles.